

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO

1/64
SCALE

「皆さん、お元気ですか？」

A31型セフィーロの前期型が登場！

4月
予定

1/64スケールダイキャスト製ミニカー（塗装組立済）オープンパッケージ
※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

- パッケージサイズ：W78mm×H42mm×D40mm（2種共）、サク箱
- 原産地：中国 ●重量：約50g
- 著作権商品化許諾申請済



↑LV-N335a 日産セフィーロ
スポーツクルージング
(ブルーイッシュシルバー)88年式



↑LV-N335b 日産セフィーロ
スポーツクルージング（黒）88年式



●ここが見どころ●

- ①A31型セフィーロに前期型が登場！
- ②スポーティーなスポーツクルージング系を展開
- ③海外でも人気のFRスポーツセダン

初代セフィーロ(A31型)は、当時話題になった”DINKS”層をメインターゲットとして1988年に登場。明確なグレード分けを行わず、エンジンや内外装などを自由に組み合わせることが出来るセフィーロ・コーディネーションや、クリスタルカバーに覆われたヘッドライトをはじめとするスタイリングなど、洗練された印象を与えるクルマでした。のちにFRレイアウトを活かして、同時期のローレルやシルビアなどと共にドリフトなどのベース車としても国内外で活躍。二代目にチェンジされてから30年ほど経つ現在も、初代の人気は衰えることがありません。

TLV-NEOでは2024年10月にA31型セフィーロを製品化し大変好評をいただきました。今回は1988年のデビュー当初の前期型で、RB20DET型エンジンと4輪操舵システム「HICAS-II」を組み合わせさせたスポーツクルージングからN335aは内装はオフブラック、N335bは内装はオフブラックにオプションのリアガーニッシュを組み合わせさせた仕様を再現しました。日産6気筒車の中で、新しいブランドとして独自の魅力を体現し、日産にとっても華やかな時代を彩った初代セフィーロを是非コレクションしてください。

【文責：トミーテック】

TLVで迎える、昭和と平成の自動車史

発売元/販売元:株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。